



VĚC: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Vážení,

v rámci zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky s názvem „**Správa telematického majetku**“, ev. č. VVZ: Z2021-010541 (dále jen „**VZ**“), kterou zahájil zadavatel Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem: Řásnovka 770/8, Praha 1, IČO: 03447286, formou řízení o inovačním partnerství dle § 70 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), poskytuje zadavatel účastníkům následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadávací dokumentace byla uveřejněna dne 29. 3. 2021 na profilu zadavatele na adrese <https://www.tsk-praha.cz/vzas>. Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel dle ustanovení § 98 zákona, a to na základě dotazu doručeného dne 23. 6. 2021.

I.

Znění dotazu č. 1:

Dodavatel si tímto dovoluje zadavatele ve smyslu § 98 odst. 3 zákona zdvořile požádat o upřesnění, resp. zodpovězení dotazů k plnění některých funkčních požadavků uvedených v Příloha č. 1 – TECHNICKÝ RÁMEC PROJEKTU v listu *katalog funkčních požadavků.xlsx* .

V souvislosti se zadáním uvedeném v Příloze č. 1 – TECHNICKÝ RÁMEC PROJEKTU, konkrétně kap. 4 *Věcné požadavky na Systém*, podkapitola 4.1 *Vstupní data a jejich získání (pasportizace)*, kde se uvádí:

„Zhotovitel provede pasportizaci Telematického majetku v následujícím rozsahu:

- Pasportizace celkem 4 000 komponent telematických zařízení dle definované „*hloubky pasportizace*“ podle tabulky č. 3.
- Pro každý typ telematického zařízení, uvedeného v tabulce č. 3, Zhotovitel v definované „*hloubce pasportizace*“ pasportizuje alespoň 1 zařízení.“

Požadavky č. 4, 7 a 14 však obsahují kvantifikátory „všech“ a „veškeré“:

ID	Požadavek
4	System eviduje technickou a obrazovou dokumentaci všech telematických zařízení ve správě TSK (typ, model zařízení, prohlášení o shodě, výchozí a další pravidelné revize).
7	System má naplněnou pasportní evidenci všech souvisejících SW nástrojů v oblasti telematických zařízení ve správě TSK.
14	System eviduje veškeré smlouvy vztahující se k telematickým zařízením a SW nástrojům (např. smluv k napájecí přípojce, či mobilní datové konektivitě).

Dotaz č. 1:

Může zadavatel upravit formulaci požadavků č. 4, 7 a 14 tak, aby tyto byly v souladu se zadáním v podkapitole 4.1 Vstupní data a jejich získání (pasportizace)?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel potvrzuje, že uvedené kvantifikátory se vztahují pouze na ten majetek anebo zařízení, které jsou předmětem pasportizace.

Vzhledem k tomu zadavatel poskytuje následující upřesnění požadavků č. 4, 7 a 14:

4. Systém eviduje technickou a obrazovou dokumentaci telematických zařízení ve správě TSK (typ, model zařízení, prohlášení o shodě, výchozí a další pravidelné revize) v rozsahu plného pasportního vzorku dle kapitoly 4.1 Technického rámce projektu.

7. Systém má naplněnou pasportní evidenci souvisejících SW nástrojů v oblasti telematických zařízení ve správě TSK v rozsahu plného pasportního vzorku dle kapitoly 4.1 Technického rámce projektu.

14. Systém eviduje smlouvy vztahující se k telematickým zařízením a SW nástrojům (např. smluv k napájecí přípojce, či mobilní datové konektivitě) v rozsahu plného pasportního vzorku dle kapitoly 4.1 Technického rámce projektu.

Zadavatel tak současně s tímto vysvětlením uveřejňuje Přílohu č. 1 – Technický rámec projektu, ve které je v kapitole 4.3 provedena úprava přílohy Katalog funkčních požadavků na Systém se žlutě zvýrazněnými změnami v Katalogu.

Znění dotazu č. 2:

2. Funkční požadavek č. 2 uvádí:

ID	Požadavek
2	Pro pasportizované komponenty jednotlivých telematických zařízení Systém eviduje všechny aktuální i nové parametry definované v kapitolách 3.1 a 4.3.

Dotaz č. 2:

Je tím myšlena struktura evidence (tj. definice požadovaných parametrů v systému) nebo naplnění daty?

V druhém případě - garantuje zadavatel, že má k dispozici všechny informace, které bude dodavatel potřebovat ke splnění tohoto požadavku?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že se jedná o naplnění daty.

Zadavatel garantuje, že poskytne na výzvu Zhotovitele veškeré informace a existující podklady, které bude mít k dispozici, jakož i veškerou nezbytnou součinnost. Konkrétní požadavky na součinnost Zadavatele, případně dalších dotčených subjektů a třetích stran, Zhotovitel zpracuje v souladu s kapitolou 2.1 přílohy č. 1 - Technický rámec projektu v první (1.) etapě: Analýza současného nastavení a úvodní návrh nového Systému.

Znění dotazu č. 3:

3. Funkční požadavek č.29 uvádí:

ID	Požadavek
29	System vytváří provozní plány telematických zařízení a SW nástroje, přičemž umožňuje manuální vstupy ze strany uživatele.

Nikde v zadávací dokumentaci však nejsou „provozní plány telematických zařízení a SW nástroje“ specifikovány a zadavatel opakovaně deklaruje, že se nemusí uskutečnit jednání s dodavateli, kde by se mohly tyto otázky vyjasnit, a i kdyby se uskutečnila, nemusejí být dodavatelé vyzváni k podání upravených nabídek.

Dotaz č. 3:

Může Zadavatel specifikovat závazný obsah a rozsah požadovaných provozních plánů telematických zařízení a SW nástroje tak, aby Dodavatel mohl tuto část zodpovědně zahrnout do ceny nabídky?

Odpověď zadavatele:

Funkční požadavek č. 29 logicky navazuje na funkční požadavek č. 28. Provozní plány tak lze chápat jako výstupy nástroje pro plánování údržby zařízení, revizní zásahy, obnovu a rozvoj Telematického majetku.

Zadavatel uvádí, že v souladu s informacemi v zadávací dokumentaci (např. kapitola 1 přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Technický rámec projektu) zadává veřejnou zakázku v řízení o inovačním partnerství za účelem **nalezení inovativního řešení** správy Telematického majetku v Praze. Navržené funkčních vlastností a parametrů Systému bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na veřejnou zakázku, konkrétně v rámci První (1.) etapy: Analýza současného nastavení a úvodní návrh nového Systému (viz bod 11 kapitoly 2.1.2 přílohy č. 1 zadávací dokumentace – technický rámec projektu). S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na veřejnou zakázku neuvádí.

Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení předpokládá jednání s dodavateli o předběžných nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určitě informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými zákonem.

Znění dotazu č. 4:

4. Funkční požadavek č.38 uvádí:

ID	Požadavek
38	System bude fungovat na mapovém podkladu, kde budou zanesena všechna dostupná telematická zařízení. V případě umístění telematických zařízení uvnitř budov / staveb (tunely, metro, HDŘÚ, nábřežní zdi, apod.), bude mapový podklad přepnut na detailní situační výkres s vyznačením skutečného umístění.

Dotaz č. 4:

Garantuje Zadavatel, že poskytne Dodavateli ke splnění tohoto požadavku detailní situační výkresy všech budov / staveb, které budou potřebné pro vytvoření plného vzorku pasportních dat (4 000 komponent telematických zařízení)?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel garantuje, že poskytne na výzvu Zhotovitele veškeré informace a existující podklady, které bude mít k dispozici, jakož i veškerou nezbytnou součinnost. Konkrétní požadavky na nezbytnou součinnost Zadavatele, případně dalších dotčených subjektů a třetích stran, Zhotovitel zpracuje v souladu s kapitolou 2.1 přílohy č. 1 - Technický rámec projektu v první (1.) etapě: Analýza současného nastavení a úvodní návrh nového Systému.

II.

Zadavatel současně s tímto vysvětlením uveřejňuje aktualizovanou Přílohu č. 1 – Technický rámec projektu.

III.

S ohledem na výše uvedené zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání předběžných nabídek dle § 99 odst. 2 zákona.

Nově je lhůta pro podání předběžných nabídek stanovena do **20. 7. 2021, 10:00 hod.**

V Praze dne 28. 6. 2021

za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

act Řanda Havel Legal advokátní kancelář s.r.o.

Mgr. Tomáš Rydvan, jednatel a advokát, na základě plné moci